

ГІДРАВЛІЧНІ КОМПОНЕНТИ
ГІДРОСТАТИЧНІ ТРАНСМІСІЇ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - АКЕСУАРИ



Сертифікована компанія ISO 9001:2015 - 14001:2015

ISO 9001:2015
Сертифікат № 12-Q-0200545-TIC

ISO 14001:2015
Сертифікат № 12-E-0200545-TIC

HT 16 / F / 252 / 0110 / E

Розімкнутий контур зі змінним об'ємом

Аксіально-поршневі насоси

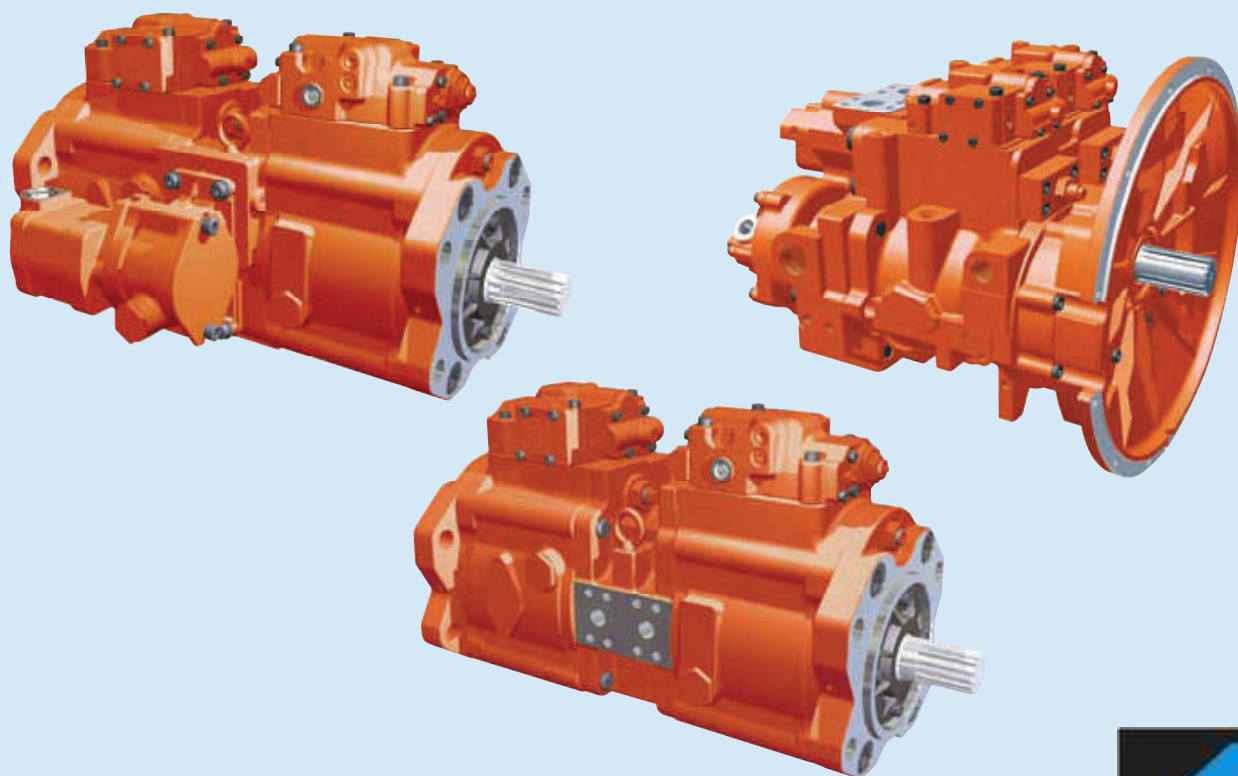
для промислових транспортних засобів

Kawasaki

Hydraulic Products

Серія K3V - K5V

www.spec-zapchasti.com.ua



www.spec-zapchasti.com.ua

ПРО ЗАСТОСУВАННЯ / ВИКОРИСТАННЯ ПРОДУКЦІЇ

Незважаючи на те, що наша продукція розроблена на основі наших глибоких знань і багаторічного досвіду та виробляється відповідно до системи суворого контролю якості, під час фактичного використання необхідно враховувати наступне.

1

Умови експлуатації продуктів, показаних у цьому каталозі, відрізняються залежно від кожного застосування. Таким чином, рішення про придатність продуктів для розглянутої системи має бути прийнято розробником гідравлічної системи та/або особою, відповідальною за визначення специфікацій після аналізу та проведення випробувань, якщо необхідно. Вивчення специфікації повинно проводитися на основі останнього каталогу та технічної документації, а система повинна бути складена з урахуванням ситуацій щодо можливості відмови машини.

2

Перед використанням продуктів слід ознайомитися з описами, наведеними в ЗАХОДАХ БЕЗПЕКИ для належного використання.

3

Технічна інформація в цьому каталозі відображає типові характеристики та продуктивність продуктів і не є гарантованою.

4

Якщо продукти використовуються в наведених нижче умовах або середовищах, проконсультуйтеся з нами перед використанням.

- ① Невизначені умови або середовища
- ② Використання для атомної енергії, авіації, лікування та/або харчування
- ③ Використання, яке може суттєво вплинути на людей чи активи або потребує особливої безпеки

5





Інформація, описана в цьому каталозі, може бути змінена без попередження. Щоб отримати оновлену інформацію, зверніться до нашої компанії.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ www.spec-zapchasti.com.ua



Перш ніж використовувати виріб, ви **ПОВИННІ** прочитати інструкцію з експлуатації або оператора та **ПОВИННІ** повністю розуміти, як користуватися виробом.


Щоб безпечно використовувати виріб, ви **ПОВИННІ** уважно прочитати всі попередження та застереження в цьому посібнику. Ви також **ПОВИННІ** дотримуватися відповідних норм і правил безпеки.


■ Застереження щодо експлуатації


- ①  **УВАГА** Використовуйте засоби безпеки, щоб уникнути травм під час роботи з виробом.
- ②  **УВАГА** Приділяйте достатню увагу методу поводження, щоб уникнути защемлення рук або проблем зі спиною, які можуть бути спричинені великою вагою виробу або положенням під час поводження.
- ③  **УВАГА** Не наступайте на виріб, не вдаряйте його, не кидайте і не прикладайте до нього сильної зовнішньої сили, оскільки одна з цих дій може призвести до збою в роботі, пошкодження або витіку масла.
- ④  **УВАГА** Повністю витріть масло з виробу або підлоги, оскільки воно створює слизькі умови, які можуть призвести до падіння виробу або травмування.

■ Попередження та застереження щодо встановлення та демонтажу виробу

- ①  **УВАГА** Встановлення, демонтаж, сантехніка та провідка повинні виконуватися сертифікованою особою.
*СЕРТИФІКОВАНА ОСОБА: особа, яка має достатньо знань, як особа, яка пройшла навчання в гідравлічній школі Kawasaki.
- ②  **УВАГА** Переконайтеся, що живлення гідроагрегату вимкнено і який має електродвигун або двигун повністю зупинено перед початком встановлення або видалення. Необхідно також перевірити, чи впав тиск у системі до нуля.


- ③  **УВАГА** Вимкніть живлення перед початком монтажу електропроводки або інших робіт, пов'язаних з електроенергією, інакше вас може вразити електричним струмом.


- ④  **УВАГА** Повністю очистіть різьблення та монтажну поверхню, інакше ви можете пошкодити або витік масла через недостатній момент затягування або пошкодження ущільнення.


- ⑤  **УВАГА** Використовуйте вказані болти та дотримуйтеся вказаного моменту затягування під час встановлення виробу. Використання незволених болтів, недостатній або перевищення моменту затягування можуть створити такі проблеми, як несправність, пошкодження та витік масла.

■ Попередження та застереження щодо експлуатації





- ①  **НЕБЕЗПЕКА** Ніколи не використовуйте виріб, не обладнаний протививбуховим захистом, у обставини можливого вибуху або горіння.
- ②  **УВАГА** Захистіть обертову частину, таку як вал двигуна та насоса, щоб уникнути травм спричинених зачепленням за пальці або тканини.
- ③  **УВАГА** Негайно припиніть операцію, якщо ви виявите щось не так, наприклад, незвичайне шуму, витіку масла або диму, і усуньте це належним чином. Якщо ви продовжите працювати, ви можете зіткнутися з пошкодженням, пожежею або травмою.
- ④  **УВАГА** Переконайтеся, що сантехніка та електропроводка правильні, а всі з'єднання затягнуті правильно перед початком роботи, особливо якщо це перший запуск.

- ⑤  **УВАГА** Використовуйте продукт відповідно до специфікацій, зазначених у каталозі, кресленнях і специфікації.

- ⑥  **УВАГА** Тримайте своє тіло подалі від виробу під час роботи, оскільки він може стати гарячим і обпалити ваше тіло.

- ⑦  **УВАГА** Використовуйте належне гідравлічне масло та підтримуйте рекомендований рівень забруднення, інакше він може не працювати або бути пошкодженим.

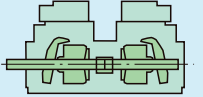
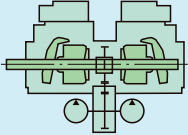
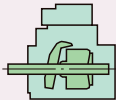
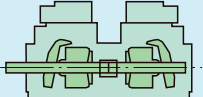
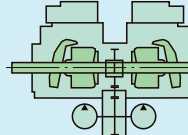
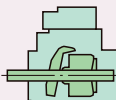
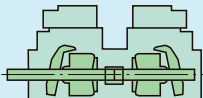
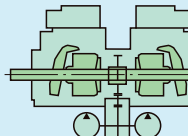

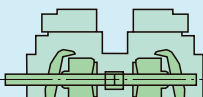
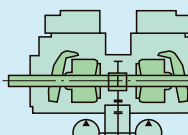

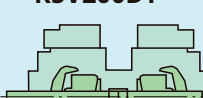
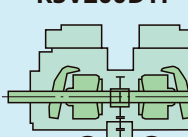

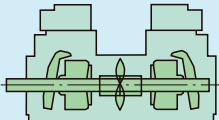
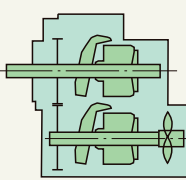

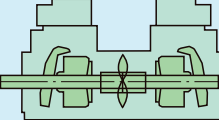
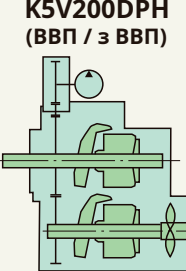

■ Застереження щодо технічного обслуговування

- ①  **УВАГА** Ніколи не змінюйте продукт без дозволу Kawasaki.
- ②  **УВАГА** Не розбирайте та не збирайте без дозволу Kawasaki. Це може спричинити проблеми та збій, або він може не працювати, як зазначено. Якщо необхідно неодмінно розібрати та зібрати, це має зробити уповноважена особа.
- ③  **УВАГА** Бережіть виріб від пилу та іржі, звертаючи увагу на температуру та вологість навколишнього середовища під час транспортування або зберігання виробу.
- ④  **УВАГА** Заміна ущільнень може знадобитися, якщо ви використовуєте продукт після тривалого зберігання.



З широкого асортименту наших аксіально-поршневих насосів з перекидною пластиною ми представляємо нижче ті, які найбільше підходять для будівельних машин із відкритими контурами.

Програми аксіально-поршневих насосів KPM для промислових транспортних засобів

переміщення	подвійний насос (тандемого типу)	подвійний насос (паралельного типу)	одиначний насос
60 см ³	<p>K3V63DT /K5V80DT</p> 	<p>K3V63DTP /K5V80DTP</p> 	<p>K3V63S/K5V80S</p> 
80	<p>K3V112DT /K5V140DT</p> 	<p>K3V112DTP /K5V140DTP</p> 	<p>K3V112S/K5V140S</p> 
110	<p>K3V140DT</p> 	<p>K3V140DTP</p> 	<p>K3V140S</p> 
140	<p>K5B160DT</p> 	<p>K5V160DTP</p> 	<p>K5B160C</p> 
160	<p>K5V200DT</p> 	<p>K5V200DTP</p> 	<p>K5V200S</p> 
200	<p>K5V200DTH</p> 	<p>K5V200DPH</p> 	<p>K5B200SH</p> 
280	<p>K3V280DTH</p> 	<p>K5V200DPH (ВВП / з ВВП)</p> 	<p>K3V280SH</p> 

www.spec-zapchasti.com.ua



Ретельний функціональний дизайн увімкнув такі привабливі функції

1. Висока щільність потужності

Легшу та компактнішу машину з вищим номінальним тиском і збільшеною питомою потужністю (вихідна потужність/маса) було отримано шляхом застосування перекидної пластини типу половини колоди.

Зокрема, подвійний насос із тандемним розташуванням не має дільника потужності, має підвищену ефективність трансмісії та легший.

2. Висока ефективність і велика здатність до самовсмоктування

Сферична пластина клапана та покращений гідравлічний баланс забезпечують стабільне обертання циліндра, завдяки чому досягається висока ефективність навіть у робочому діапазоні низького тиску та низьких обертів.

3. Довге життя

Довгий термін служби досягається завдяки використанню корінних підшипників великої місткості та поршневого механізму повернення, який компенсує знос башмака.

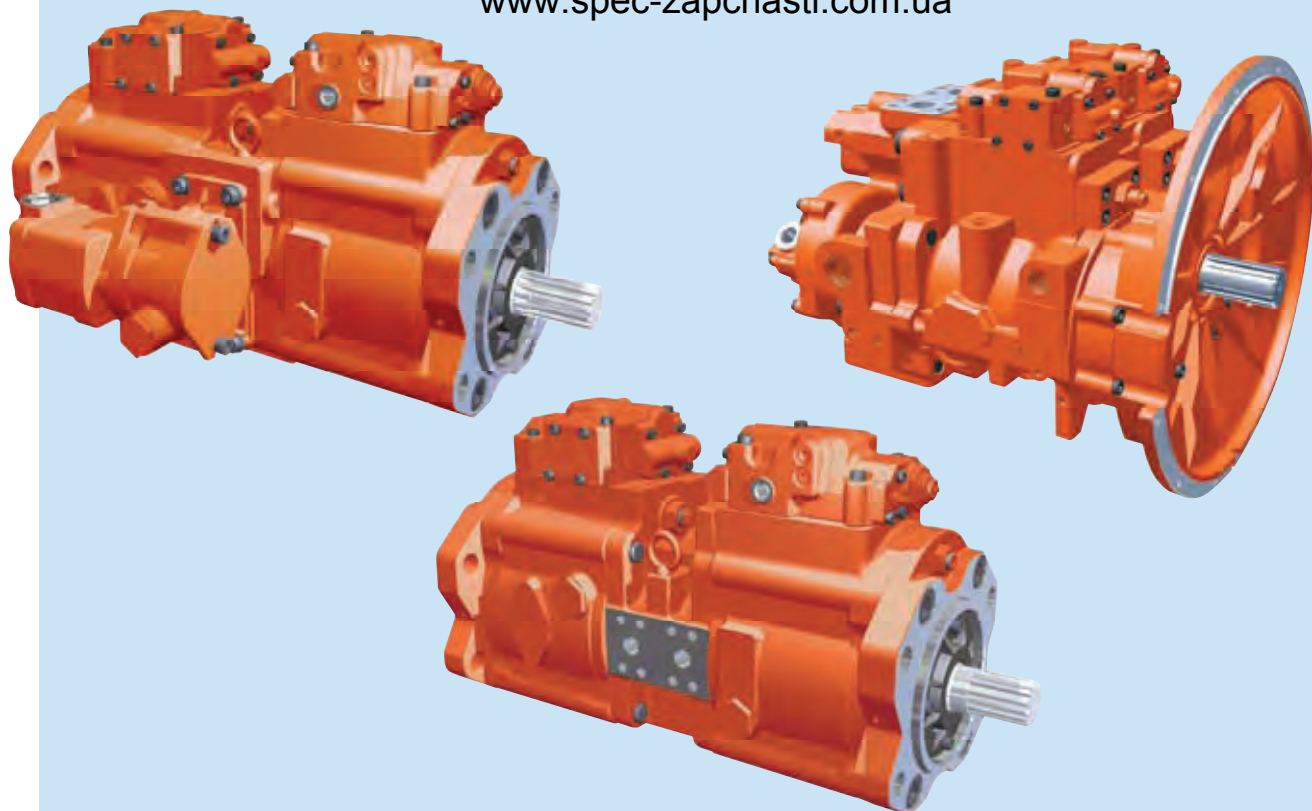
4. Низький рівень шуму

Ще менше шуму було досягнуто завдяки оптимальній конструкції пластини клапана та жорсткості корпусу.

5. Широкий діапазон елементів керування

Насосом можна керувати різними способами, і він здатний реагувати на механічний, гідравлічний або електричний вплив.

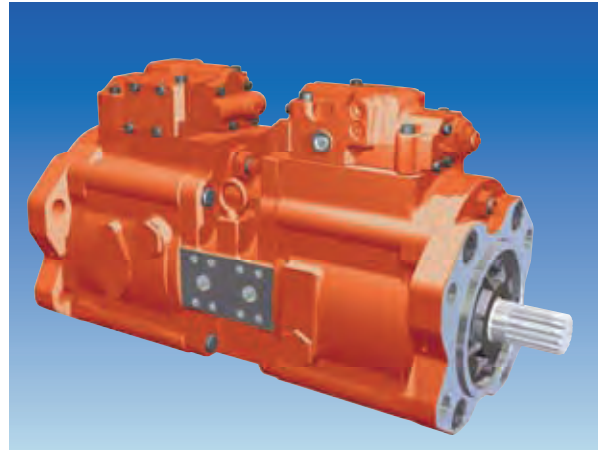
www.spec-zapchasti.com.ua



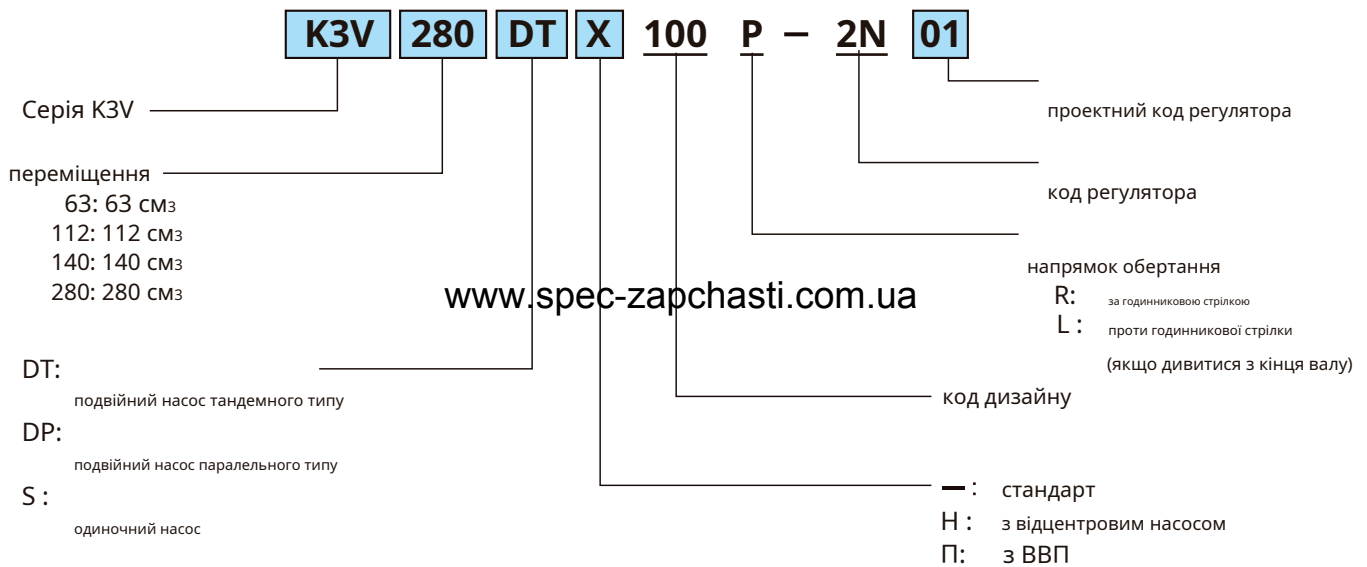
K3V/K5V SERIES

K3V СЕРІЯ

Насос серії K3V має оптимальну функціональну конструкцію та забезпечує покращену щільність потужності, ефективність та надійність, досягнуту завдяки нашому багаторічному досвіду.



КОД ЗАМОВЛЕННЯ



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 МПа=10,197 кгс/см²
1Н·м=0,10197кгс·м

розмір		63	112	140	280
переміщення (см ³)		63	112	140	280
ТИСК (МПа)	*1 оцінений	34.3			
	пік	39.2			
швидкість (ХВ-1)	*2 макс. для самовсмоктування	2650	2360	2150	1600 (2000) *4
	*3 макс.	3250	2700	2500	2000
макс. вхідний крутний момент тандемого насоса (Н·м)		343	588	1,120	1950
макс. вхідний крутний момент приєднаного шестеренного насоса з ВВП		125		294	—
маса (кг)	неодружений	48	68	86	140
	тандем	81	125	160	270
гідралічний рідина	типу	*5 протизносна гідралічна рідина			
	діапазон температури масла	- 20 ~ + 95°C			
	діапазон в'язкості масла	10 ~ 1000 мм ² /С (сСт)			
	фільтрація	лінія всмоктування		80 ~ 150 меш	
		зворотна лінія		номінальний метр 10 мікрон	

*1. Тиск, на який поширюється гарантія продуктивності, функцій або терміну служби. Довговічність необмежена (крім ресурсу підшипника).

*2. При макс. переміщення. У разі руху двигуна макс. швидкість холостого ходу повинна бути нижче цього значення. Цей тиск всмоктування має бути - 0,01 МПа і вище.

*3. Тиск всмоктування має бути вище 0,1 МПа.

*4. Макс. швидкість з відцентровим насосом

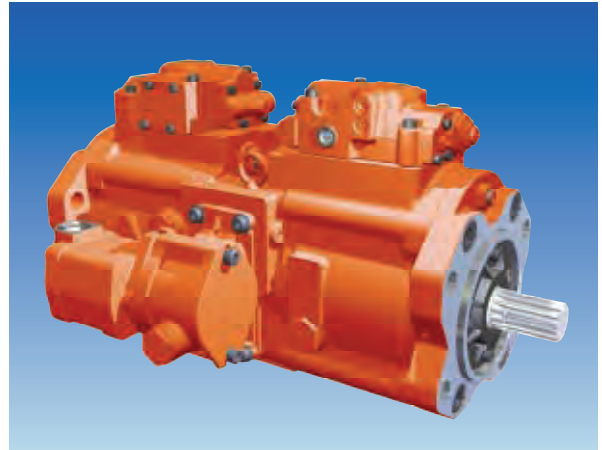
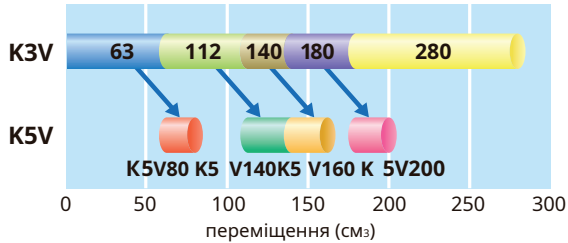
*5. Якщо будуть використовуватися інші типи рідини, проконсультуйтеся з нами.



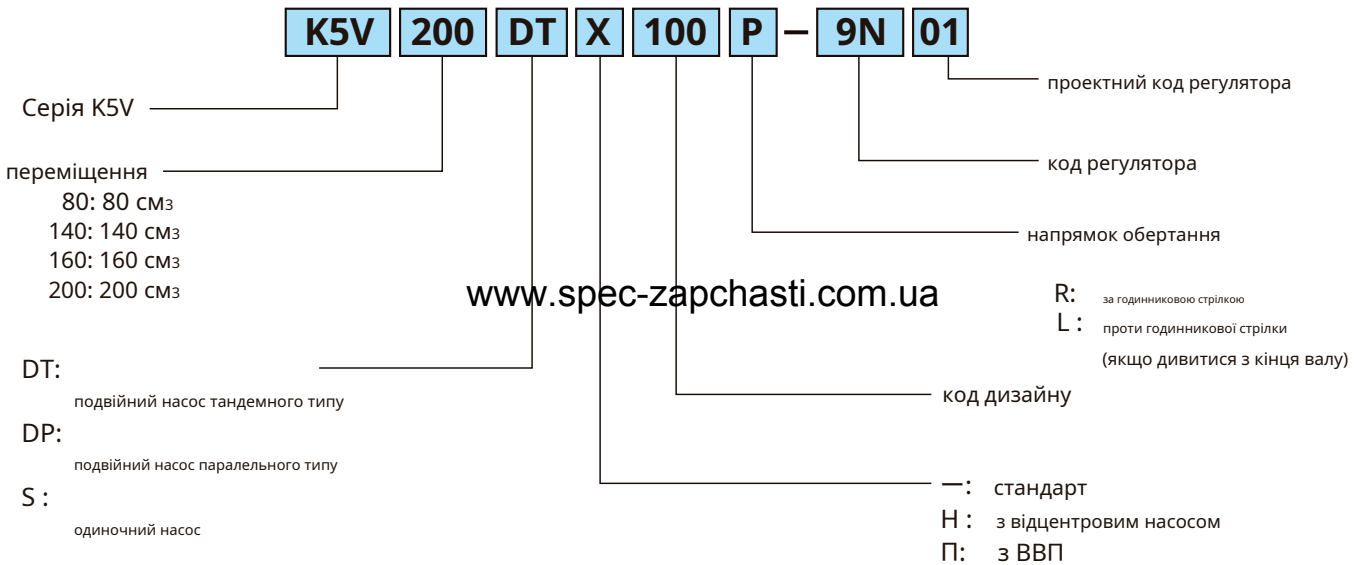
K5V СЕРІЯ

Завдяки новій технології серія K5V дозволила збільшити щільність потужності.

- K3V/K5V
Зміна об'єму насоса



КОД ЗАМОВЛЕННЯ



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 МПа=10,197 кгс/см²
1Н·м=0,10197кгс·м

розмір		80	140	160	200
переміщення (см³)		80	140	160	200
ТИСК (МПа)	*1 оцінений	34.3			
	пік	39.2			
швидкість (ХВ-1)	*2 макс. для самовсмоктування	2460	2160	2000	1900 (2200) ⁴ *
	*3 макс.	3000	2500	2350	2200
макс. вхідний крутний момент тандемного насоса (Н·м)		529	843	1,120	
макс. вхідний крутний момент приєднаного шестеренного насоса з ВВП		125			294
Маса (кг)	неодружений	48	68	86	
	тандем	81	125	160	
гідралічний рідина	типу	*5 протизносна гідралічна рідина			
	діапазон температури масла	- 20 ~ + 95°C			
	діапазон в'язкості масла	10~1000 мм²/С (сСт)			
	фільтрація	лінія всмоктування	80~150 меш		
зворотна лінія		номінальний метр 10 мікрон			

*1. Тиск, на який поширюється гарантія продуктивності, функцій або терміну служби. Довговічність необмежена (крім ресурсу підшипника).

*2. При макс. переміщення. У разі руху двигуна макс. швидкість холостого ходу повинна бути нижче цього значення. Цей тиск всмоктування має бути - 0,01 МПа і вище.

*3. Тиск всмоктування має бути вище 0,1 МПа.

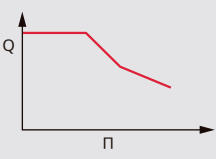
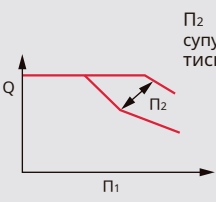
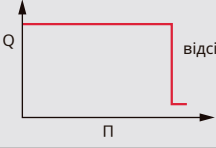
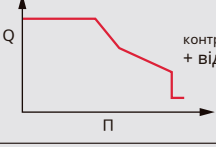

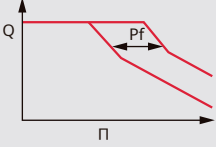
*4. Макс. швидкість з відцентровим насосом

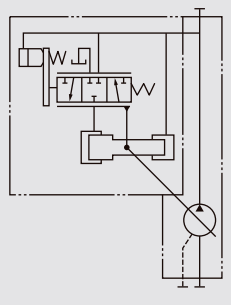
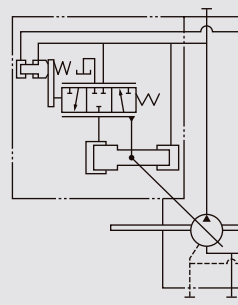
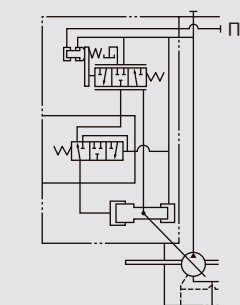
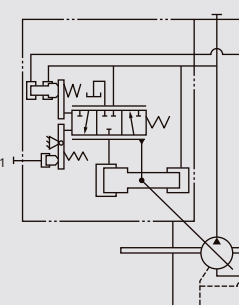
*5. Якщо будуть використовуватися інші типи рідини, проконсультуйтеся з нами.



РЕЗЮМЕ РЕГУЛЯТОРІВ

Контроль потужності

КОД	тип управління	контрольна крива	функції та особливості
1	постійний кінських сил контроль		Відповідно до підвищення тиску подачі насоса, кут нахилу насоса автоматично зменшується, і досягається постійний контроль крутного моменту.
2	всього кінських сил контроль		<ol style="list-style-type: none"> Відповідно до підвищення тиску подачі насоса, кут нахилу насоса автоматично зменшується, і досягається постійний контроль крутного моменту. (компенсаційний контроль) Загального контролю потужності можна досягти шляхом зменшення потужності насоса залежно від тиску його супутнього насоса.
4			
5	високий тиск відрізати		Якщо тиск підвищується вище встановленого значення, потік на виході насоса автоматично зменшується за допомогою регулятора тиску.
6			
9	змінна кінських сил контроль		Змінне керування потужністю можна отримати шляхом подачі тиску пілота або електричного струму.

Код №	10	20	60	2P
КОНТРОЛЬ ТИПУ	постійна потужність контроль	загальна кількість кінських сил контроль	загальний контроль потужності + відсікання високого тиску	позитивний контроль потоку + загальний контроль потужності
схема діаграма				

Контроль потоку та контроль потужності можна поєднувати один з одним.

Приклади застосованих схем наведені вище.

Будь ласка, проконсультуйтеся з нами щодо інших видів контролю, якщо це необхідно.

Управління потоком

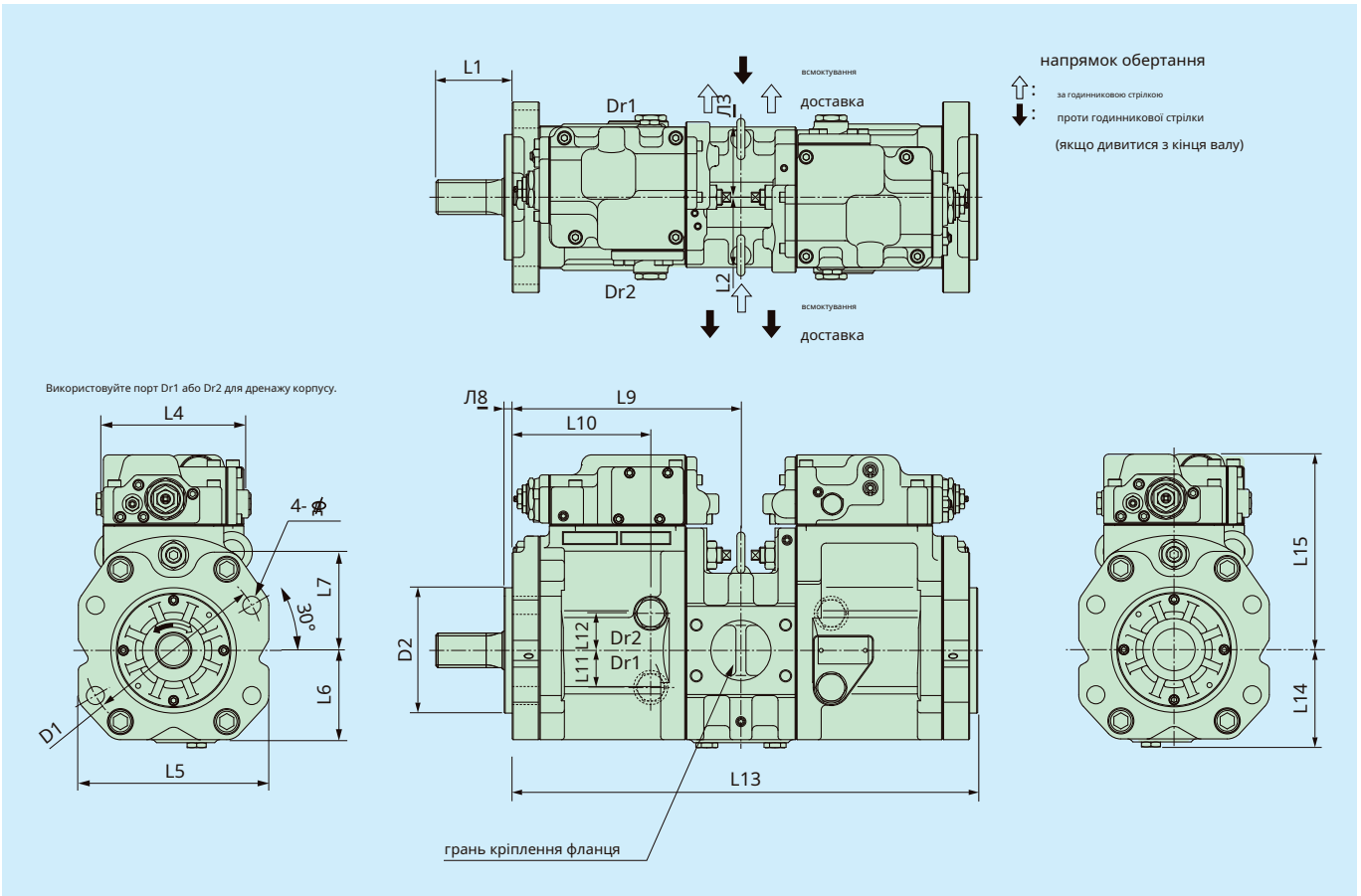
КОД	тип управління	контрольна крива	функції та особливості
M	ручне регулювання потоку	 хід важеля	Завдяки ручному управлінню можна плавно регулювати вихідний потік.
П	позитивний контроль потоку	 пілотний тиск	Позитивний контроль потоку може здійснюватися за допомогою пілотного тиску.
Н	контроль негативного потоку	 пі	Контроль негативного потоку можна здійснювати за допомогою пілотного тиску.
С	2-ступінчастий макс. потік КОНТРОЛЬ	 пі	Двоступенева макс. Контроль потоку можна отримати шляхом подачі зовнішнього пілотного тиску. (тільки при негативному контролі потоку)
Л	контроль за навантаженням	 Дельта $P = P_n - P_l$ ПЛ: тиск насоса тиск навантаження Дельта P	Можна отримати контроль за навантаженням.
Е	електричний контроль потоку	 електричний струм	За допомогою електричного струму можна контролювати вихідний потік.

www.spec-zapchasti.com.ua

2N	9л	2C	9N
контроль негативного потоку + контроль загальної потужності	контроль за навантаженням + контроль загальної потужності + контроль змінної потужності	контроль негативного потоку + контроль загальної потужності + двоступеневий макс. управління потоком	контроль негативного потоку + контроль загальної потужності + контроль змінної потужності

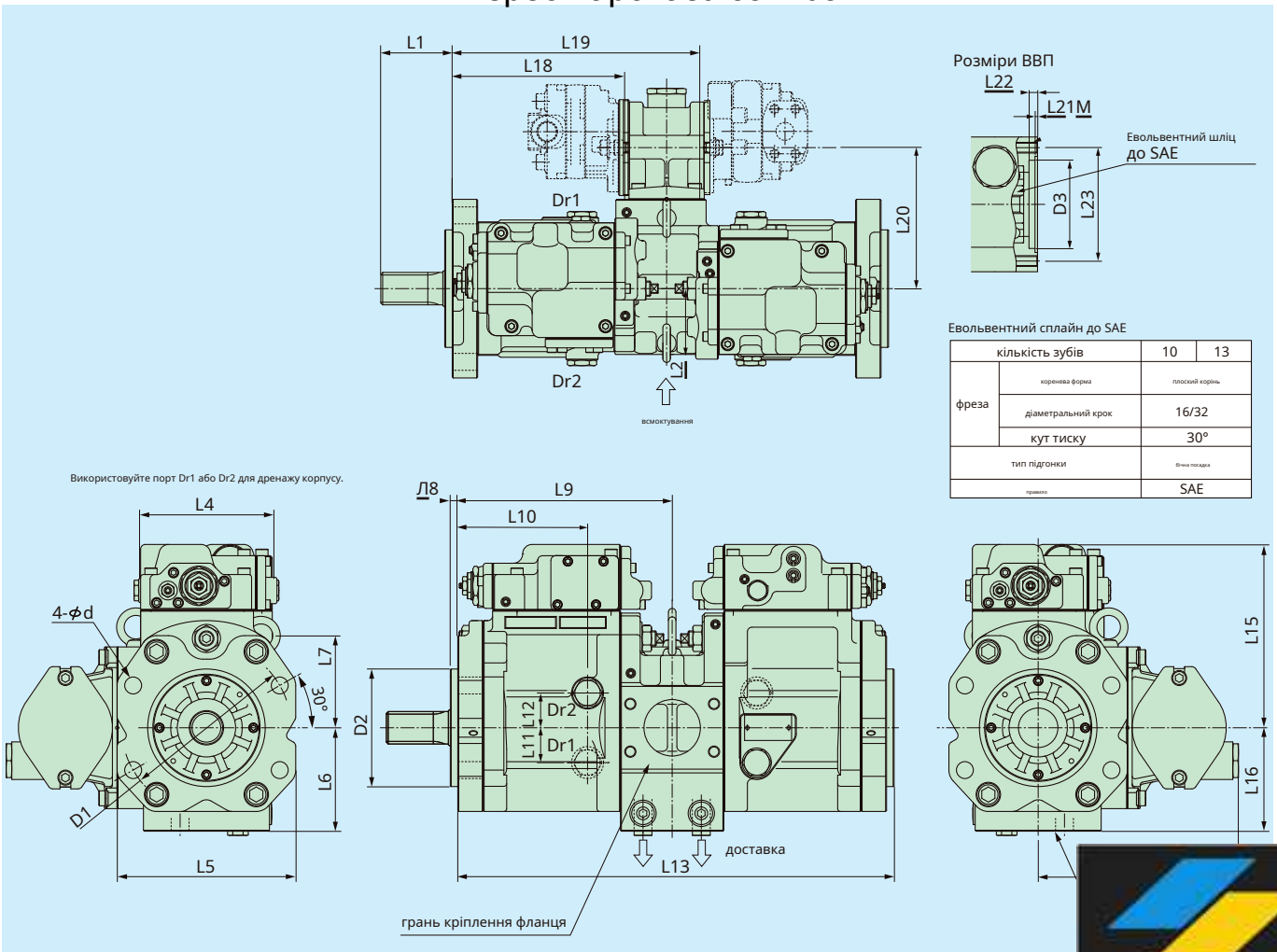
РОЗМІРИ

Тандемний тип



Тандемний тип (з ВВП)

www.spec-zapchasti.com.ua



Розміри

(мм)

розмір	Д1	Д2	Д3	d	Л1	Л2	Л3	Л4	Л5	Л6	Л7	Л8	Л9	Л10	Л11	Л12	Л13	Л14	Л15
K3V63	180	125	82,55	18	76	70	70	142	190	89	98	8	228	138	37	37	464	97	195
K3V112	224	160	82,55	22	78	80	80	142	234	100	110	8	265	167	41	41	538	109	220
K3V140	250	180	101.6	22	93	92	92	142	256	112	123	8	305	190	53	53	618	121	245
K3V280	300	200	—	26	115	150	125	142	300	127	140	8	356	203	70	70	792	150	286
K5V80	180	125	82,55	18	76	70	70	142	190	89	98	8	228	138	37	37	464	97	195
K5V140	224	160	82,55	22	78	80	80	142	234	100	110	8	265	167	41	41	538	109	220
K5V160	250	180	101.6	22	93	92	92	142	256	112	123	8	305	190	53	53	618	121	245
K5V200	250	180	101.6	22	93	92	92	142	256	112	123	8	305	190	53	53	618	121	245

розмір	Л16	Л17	Л18	Л19	Л20	Л21	Л22	Л23	М
K3V63	110	213	177	268	150	2.4	8	106	2—M10—25
K3V112	110	213	214	305	150	2.4	8	106	2—M10—25
K3V140	122	292	257	361	200	2.4	15	127	4—M12—22
K5V80	110	213	177	268	150	2.4	8	106	2—M10—25
K5V140	110	213	214	305	150	2.4	8	106	2—M10—25
K5V160	122	292	257	361	200	2.4	15	127	4—M12—22
K5V200	122	292	257	361	200	2.4	15	127	4—M12—22

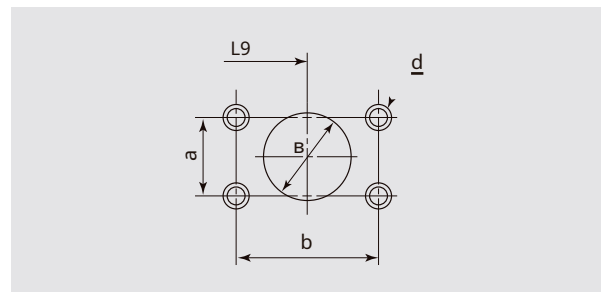
Розміри кінця вала

розмір	спец.	ні. зубів	(мм) діагональна окружність	кут тиску	модуль	правило
K3V63		14	29.6	30°	12/24	SAE
K3V112		14	35,0	20°	2.5	JIS B 1603
K3V140		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603
K3V280		18	54,0	20°	3.0	JIS B 1603
K5V80		12	30,0	20°	2.5	JIS B 1603
K5V140		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603
K5V160		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603
K5V200		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603

www.spec-zapchasti.com.ua

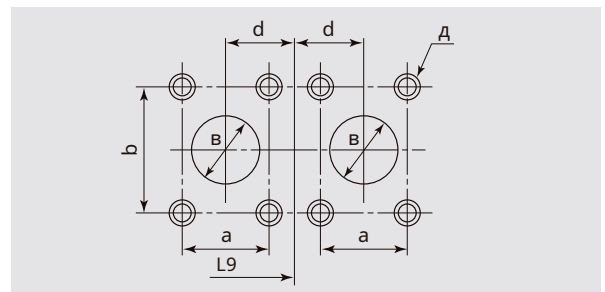
Фланцева монтажна поверхня для всмоктувального порту (правило SAE) (мм)

розмір	a	b	B	d—незидьсї глибина
K3V63	50.8	88.9	φ60	M12—18
K3V112	50.8	88.9	φ60	M12—18
K3V140	61.9	106.4	φ76	M16—24
K3V280	69,8	120.7	φ89	M16—24
K5V80	50.8	88.9	φ60	M12—18
K5V140	50.8	88.9	φ60	M12—18
K5V160	61.9	106.4	φ76	M16—24
K5V200	61.9	106.4	φ76	M16—24



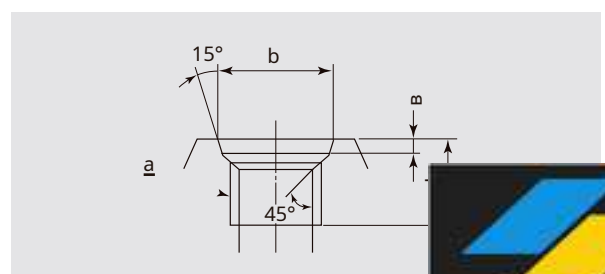
Фланцева монтажна поверхня для порту доставки (правило SAE) (мм)

розмір	a	b	B	d	e—незидьсї глибина
K3V63	23.8	50.8	φ19	31.0	M10—16
K3V112	23.8	50.8	φ19	31.0	M10—16
K3V140	27.8	57.2	φ25	37.5	M12—22
K3V280	31.8	66.7	φ32	61.5	M12—20
K5V80	23.8	50.8	φ19	31.0	M10—16
K5V140	27.8	57.2	φ25	37.5	M12—22
K5V160	27.8	57.2	φ25	37.5	M12—22
K5V200	27.8	57.2	φ25	37.5	M12—22



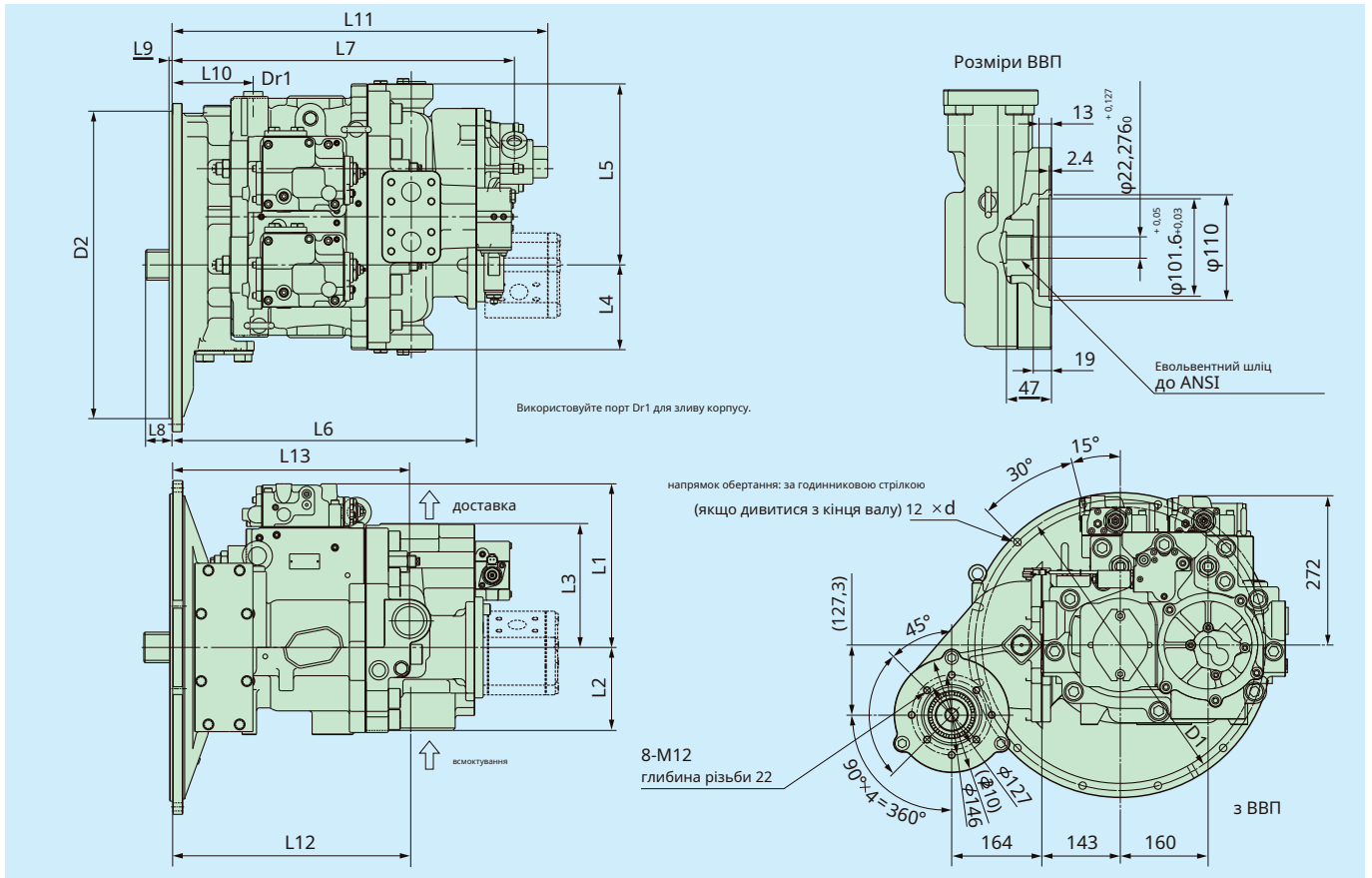
Зливний порт (Правило: JIS B 2351) (мм)

розмір	a	b	B	d
K3V63	G 1/2	22.6	2.5	19
K3V112	G 3/4	30.8	3.5	20
K3V140	G 3/4	30.8	3.5	23
K3V280	G 3/4	30.8	3.5	23
K5V80	G 1/2	22.6	2.5	19
K5V140	G 3/4	30.8	3.5	20
K5V160	G 3/4	30.8	3.5	23
K5V200	G 3/4	30.8	3.5	23



РОЗМІРИ

Паралельний тип



Розміри

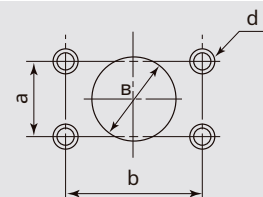
розмір	D1	D2	d	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
K3V112	429	410	11	235	113	163	111	256	428	493	34	5	148	522	391	385
K5V160	530	511	14	272	135	206	141	301	456	519	36	5	135	575	422	398
K5V200	530	511	14	272	135	206	141	301	492	570	52	5	135	625	400	398

Розміри кінця валу

розмір	спец.	ні. зубів	Діаметр ділильної окружності (мм)	кут тиску	модуль	правило
K3V112		14	35,0	20°	2.5	JIS B 1603
K5V160		15	47.6	30°	8/16	ANSI
K5V200		15	47.6	30°	8/16	ANSI

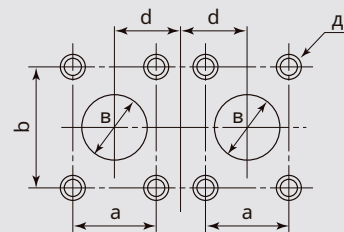
Фланцева монтажна поверхня для всмоктувального порту (правило SAE) (мм)

розмір	a	b	B	d—незглубина
K3V112	50.8	88.9	φ60	M12—18
K5V160	77.8	130.2	φ102	M16—24
K5V200	69.9	120.7	φ83	M16—24



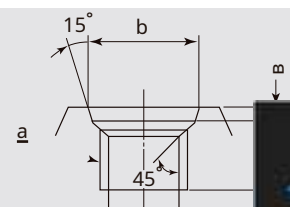
Фланцева монтажна поверхня для порту доставки (правило SAE) (мм)

розмір	a	b	B	d	e—незглубина
K3V112	23.8	50.8	φ19	34,0	M10—16
K5V160	31.8	66.7	φ32	41.5	M12—22
K5V200	31.8	66.7	φ32	41.5	M12—22

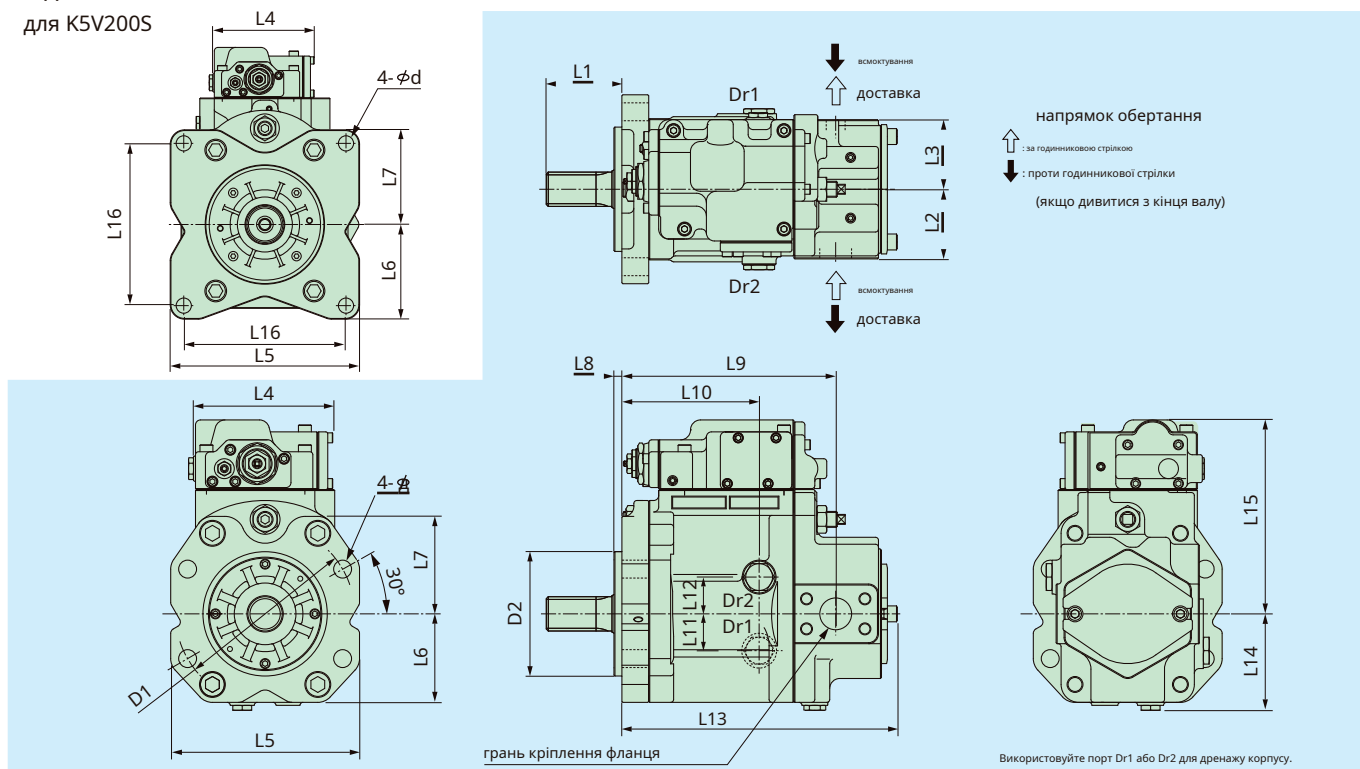


Зливний порт (Правило: JIS B 2351) (мм)

розмір	a	b	B	d
K3V112	G 3/4	30.8	3.5	20
K5V160	G 3/4	30.8	3.5	23
K5V200	G 3/4	30.8	3.5	23



Один тип
для K5V200S



Розміри

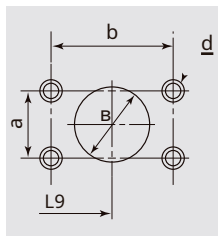
розмір	D1	D2	d	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16
K3V63	180	125	18	76	70	70	142	190	89	98	8	210	138	37	37	277	89	195	—
K3V112	224	160	22	78	80	80	142	234	100	110	8	250	167	41	41	309	109	220	—
K3V140	250	180	22	93	92	92	142	256	112	123	8	292	190	53	53	366	121	245	—
K3V280	300	200	22	115	150	150	142	309	127	140	8	343	203	70	70	433	135	286	—
K5V80	180	125	18	76	70	70	142	190	89	98	8	210	138	37	37	277	89	195	—
K5V140	224	160	22	78	92	92	142	234	100	110	8	257	167	41	41	326	110	220	—
K5V160	250	180	22	93	92	92	142	256	112	123	8	292	190	53	53	366	121	245	—
K5V200	—	165	21	75	92	92	142	262	131	131	16	300	190	53	53	389	121	245	225

Розміри кінця вала

розмір	спец.	ні. зубів	Діаметр дільної окружності (мм)	кут тиску	модуль	правило
K3V63		14	29.6	30°	12/24	SAE
K3V112		14	35.0	20°	2.5	JIS B 1603
K3V140		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603
K3V280		18	54.0	20°	3.0	JIS B 1603
K5V80		12	30.0	20°	2.5	JIS B 1603
K5V140		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603
K5V160		17	42.5	20°	2.5	JIS B 1603
K5V200		13	41.3	30°	8/16	SAE

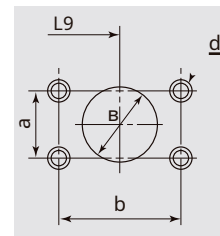
Фланцева монтажна поверхня для порту доставки (правило SAE) (мм)

розмір	a	b	B	д—глибина
K3V63	23.8	50.8	φ19	M10—16
K3V112	23.8	50.8	φ19	M10—16
K3V140	31.8	66.7	φ32	M12—18
K3V280	31.8	66.7	φ32	M12—20
K5V80	27.8	57.2	φ25	M12—16
K5V140	27.8	57.2	φ25	M12—16
K5V160	36.5	79.4	φ38	M16—24
K5V200	36.5	79.4	φ38	M16—24



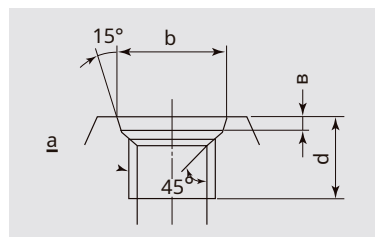
Фланцева монтажна поверхня для всмоктувального порту (правило SAE) (мм)

розмір	a	b	B	д—глибина
K3V63	30.2	58.7	φ32	M12—18
K3V112	30.2	58.7	φ38	M12—18
K3V140	50.8	88.9	φ60	M12—18
K3V280	69.9	120.7	φ80	M12—20
K5V80	35.7	69.9	φ38	M12—18
K5V140	61.9	106.4	φ76	M16—24
K5V160	61.9	106.4	φ76	M16—24
K5V200	61.9	106.4	φ76	M16—24



Зливний порт (Правило: JIS B 2351) (мм)

розмір	a	b	B	d
K3V63	G 1/2	22.6	2.5	19
K3V112	G 3/4	30.8	3.5	20
K3V140	G 3/4	30.8	3.5	23
K3V280	G 3/4	30.8	3.5	23
K5V80	G 1/2	22.6	2.5	19
K5V140	G 3/4	30.8	3.5	20
K5V160	G 3/4	30.8	3.5	23
K5V200	G 3/4	30.8	3.5	23

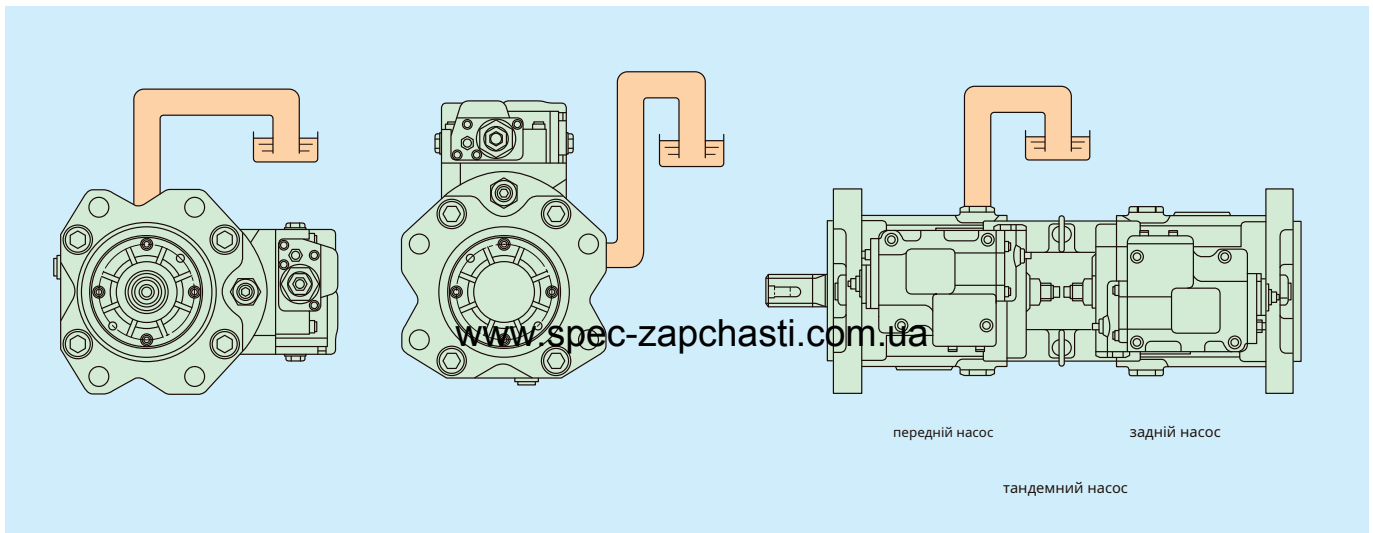


УВАГА ДЛЯ ІНСТРУКЦІЙ

1

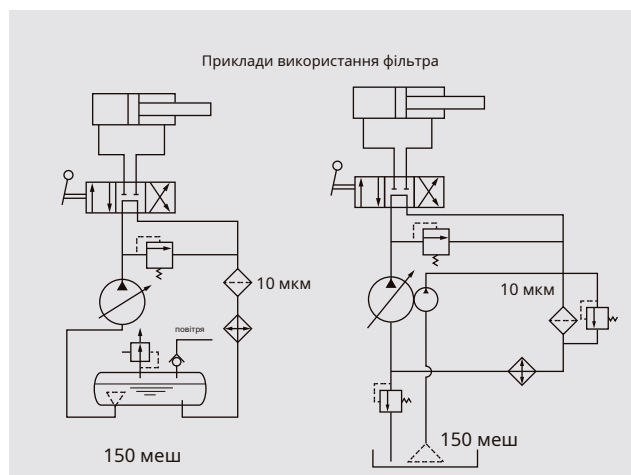
Напрямок монтажу та дренажні труби

- Вал насоса повинен бути встановлений у горизонтальному напрямку, як показано на малюнку нижче.
- Петля дренажної лінії повинна бути витягнута над верхньою частиною корпусу насоса.
- Слід використовувати верхній дренажний отвір, а розмір дренажної труби має бути таким же або більшим за розмір дренажного отвору.
- У випадку насосів з відцентровим насосом дренажні лінії повинні бути встановлені на кожному насосі.



2

фільтрація



- Для задовільного терміну служби цих насосів у застосування, робочу рідину слід постійно перевіряти, щоб підтримувати принаймні рівень чистоти NAS 1638 клас 9. (ISO 4406-/18/15)
- Необхідно використовувати фільтр 10 мкм у зворотній лінії та сітчастий фільтр 80 ~ 150 меш у всмоктувальних лініях.

3

Підключення ведучого вала

- Будь ласка, використовуйте гнучку муфту для з'єднання приводного вала насоса з маховиком двигуна або валом електродвигуна.
- Вирівнювання має бути виконане таким чином, щоб похибка паралельності могла бути збережена $\pm 0,03$ мм.
- Не застосовуйте радіальне або осідне навантаження на кінці вала.

4

Запуск

- Перед запуском заповніть корпус насоса системною рідиною через зливний патрубок корпусу. Корпус має залишатися заповненим рідиною для забезпечення внутрішнього змащення.

5

www.spec-zapchasti.com.ua

Корпус Тиск зливу

- Слідкуйте за тим, щоб дренажний тиск у корпусі не перевищував 0,1 МПа зазвичай і 0,4 МПа на піку.
- Необхідно вибрати відповідний розмір зливного шланга та зливного фільтра.

